

BMX –Reglement Swiss Cup

1. Gültigkeit

Dieses Reglement tritt am 01.01.10 in Kraft und regelt den von Swiss Cycling veranstalteten BMX-Swiss Cup. Dieses Reglement wird stillschweigend verlängert, wenn keine vorgeschlagenen Änderungen akzeptiert werden und am Reglement der UCI keine Änderungen vorgenommen werden.

2. Teilnahmeberechtigung

Alle Inhaber einer für das laufende Jahr gültigen BMX-Lizenz (UCI Lizenz) oder Inhaber einer Tageslizenz sind berechtigt, an den Läufen des Swiss Cups teilzunehmen.

Ausländische Fahrer sind startberechtigt, falls sie im Besitz einer UCI Lizenz sind.

Jeder Fahrer muss gegen Unfälle versichert sein. Allen am Swiss Cup teilnehmenden Fahrer wird empfohlen, eine Privathaftpflichtversicherung abzuschliessen. Jeder Inhaber einer Lizenz akzeptiert durch seine Unterschrift die Statuten von Swiss Cycling und das vorliegende Reglement.

3. Zugelassene Kategorien

Kategorieneinteilung:

Boys –8/ Girls –10	
Boys 9/10	Girls 11/12
Boys 11/12	Girls 13/14
Boys 13/14	Girls 15/16
Boys 15/16	Women 17+
Men 17+	Cruiser 30+

Die Girls -10 fahren mit den Boys –8 und bilden zusammen eine einzige Kategorie (keine separate Tages- und Gesamtwertung für die Girls!).

Die Girls 11/12 fahren mit den Boys 9/10, die Girls 13/14 mit den Boys 11/12, die Girls 15/16 mit den Boys 13/14 und die Women 17+ mit den Boys 15/16.

Die Girls/Women fahren immer zusammen mit den Boys. Es gibt aber jeweils eine separate Tageswertung für die Kategorien Girls 11/12, Girls 13/14, Girls 15/16 und Women 17+.

Junioren/Elite Fahrer/innen starten in den Kategorien Women 17+ respektive Men 17+ und werden gemeinsam mit diesen klassiert.

Fahrer/innen können den Antrag stellen, in der nächst höheren Kategorie zu starten. Falls der Antrag von der Fachkommission-BMX bewilligt wird, sind diese Fahrer/innen in der höheren Kategorie startberechtigt. Sie werden in der Gesamtwertung klassiert und können demzufolge auch Sieger des Swiss Cups werden.

Fahrer müssen am Tage des Rennens mindestens 5 Jahre alt sein.

Klickpedale sind ab den Kategorien Girls & Boys 13/14 erlaubt.

4. Anmeldung

- Es besteht die Möglichkeit, sich für jeden Lauf via Internet auf www.swiss-cycling.ch anzumelden. In diesem Fall sind die Fristen zu beachten, die von Swiss Cycling gesetzt werden (Donnerstag vor dem Rennen).
- Einschreibebühren: 17+ , pro Lauf CHF 32.00 (30.00 + 2.00**)
Challenge, pro Lauf CHF 22.00 (20.00 + 2.00**)
 - ** Zwei Franken Zuschlag für die Pokale der Gesamtwertung.
- Nachmeldungen sind auf dem Rennplatz gegen einen Zuschlag von CHF 10.00 pro Lauf möglich.
- Es besteht die Möglichkeit, eine Tageslizenz zu erwerben (maximal 3 pro Jahr). Dies gilt für alle Challenge-Kategorien des Swiss Cups. Der Preis einer Tageslizenz beträgt CHF 30.00.
- Die gültige Lizenz muss bei der Anwesenheitskontrolle unaufgefordert vorgelegt werden.

5. Aufteilung der Fahrer in Serien

Die Aufteilung der Fahrer erfolgt nach folgenden Regeln:

Die Nummerplates werden anhand des Gesamtklassements des Swiss Cups des Vorjahres vergeben. Für den ersten Lauf des Swiss Cups erfolgt die Serieneinteilung der Fahrer aufgrund der Nummerplates.

Die Elite Fahrer können auch mit ihren permanenten UCI Nummern starten.

Beispiele für die Aufteilung in Serien in Abhängigkeit von der Anzahl der Teilnehmer:

9-16 Fahrer am Start			17-19 Fahrer am Start			
Schild Nr.	Serie 1	Serie 2	Schild Nr.	Serie 1	Serie 2	Serie 3
1	X		1	X		
2		X	2		X	
3		X	3			X
4	X		4			X
5	X		5		X	
6		X	6	X		
7		X	7	X		
8	X		8		X	
9	X		9			X
10		X	10			X
11		X	11		X	
12	X		12	X		
13	X		13	X		
14		X	14		X	
15		X	15			X
16	X		16			X
			17		X	
			18	X		
			19	X		

6. Anzahl Läufe

Für alle Kategorien wird der Swiss Cup in **10** Läufen ausgetragen. Die acht besten Resultate zählen fürs Gesamtklassement, die 2 schlechtesten Resultate werden gestrichen:

1. Streichresultat nach dem sechsten Lauf, 2. Streichresultat nach dem letzten Lauf.

Ausnahme: Cruiser 30+ fahren nur 5 Läufe, davon wird ein Lauf nach dem letzten Rennen gestrichen. Die Cruiser 30+ Rennen finden immer am Samstag statt.

7. Rennablauf

a. Die offiziellen Zeiten von Swiss Cycling sind bei jedem Rennen einzuhalten.

b. Jedes Rennen des Swiss Cups umfasst pro Kategorie:

- 3 Vorläufe, bei Punktegleichheit entscheidet der 3. Lauf.
- Viertel- und Halbfinals (je nach Anzahl der Fahrer)
- ein Final und Wertungsläufe
- 4 Läufe für die Kategorien mit 8 oder weniger Fahrern. Der 4. Lauf wird mit den Finals gefahren. Bei Punktegleichheit entscheidet der 4. Lauf.

c. Zuerst werden die D-, C- und B-Finals aller Kategorien gefahren und am Schluss alle A-Finals. Nur bei den A-Finals werden die Fahrer präsentiert.

8. Anwesenheitskontrolle

Am Vortag des Rennens, jedoch spätestens am selben Tag (zur offiziellen Zeit) muss sich jeder Fahrer mit seiner gültigen Lizenz im Rennbüro melden. Anmeldeschluss für die Rennen am Sonntag ist Samstag eine Stunde nach Rennschluss. Wenn die Anwesenheitsliste nicht der Anzahl der angemeldeten Fahrer entspricht, müssen die Rennblätter der betreffenden Kategorie eingezogen werden.

9. Proteste

Proteste müssen gemäss dem Reglement der UCI und dem nationalen Reglement geprüft werden. Fahrer können keine Proteste einlegen. Nur die Vertreter des Klubs können dies tun, und auch nur bezüglich folgender Punkte:

- a. Bau und Veränderung des Fahrrades
- b. Wertung des Fahrers
- c. Nach einem Lauf erhaltene Punkte

Die Entscheidungen der Offiziellen sind nicht anfechtbar. Gegen die Entscheidungen des Track Managers oder des Leiters des Rennbüros kann jedoch innert einer Frist von 7 Tagen nach dem betreffenden Lauf bei der Disziplinarkommission von Swiss Cycling schriftlich ein Rekurs eingelegt werden. Der Rekurs kostet in jedem Falle CHF 50.00. Dieser Betrag wird zurückerstattet, falls der Widerspruch akzeptiert wird. Private Fotos oder Videofilme sind nicht als Beweismittel zugelassen.

10. Hilfe der Eltern

Eltern oder Vertreter eines Wettkämpfers sind nicht berechtigt, ihre Kinder bis zum Start zu begleiten oder ihnen beim Start in irgendeiner Form zu helfen.

11. Punktwertung

Die Punkte jedes Laufs des Swiss Cups werden folgendermassen vergeben:

Finale		9. bis 16.	
1. Rang	46 Punkte	9. Rang	24 Punkte
2. Rang	41 Punkte	10. Rang	23 Punkte
3. Rang	37 Punkte	11. Rang	22 Punkte
4. Rang	34 Punkte	12. Rang	21 Punkte
5. Rang	32 Punkte	13. Rang	20 Punkte
6. Rang	30 Punkte	14. Rang	19 Punkte
7. Rang	28 Punkte	15. Rang	18 Punkte
8. Rang	26 Punkte	16. Rang	17 Punkte
17. bis 24.		25. bis 32.	
17. Rang	16 Punkte	25. Rang	8 Punkte
18. Rang	15 Punkte	26. Rang	7 Punkte
19. Rang	14 Punkte	27. Rang	6 Punkte
20. Rang	13 Punkte	28. Rang	5 Punkte
21. Rang	12 Punkte	29. Rang	4 Punkte
22. Rang	11 Punkte	30. Rang	3 Punkte
23. Rang	10 Punkte	31. Rang	2 Punkte
24. Rang	9 Punkte	32. Rang	1 Punkte
		33. und folgende	1 Punkt

Wettkämpfer, die hinter dem 32. Platz klassifiziert werden, erhalten einen Punkt.

Ein Fahrer, der ohne zwingenden Grund nicht am Start eines Finals erscheint, erhält keine Punkte.

Wenn ein Wertungslauf nicht gefahren werden kann, werden die betreffenden Fahrer nach den Rangpunkten eingestuft, die sie in den Vorläufen erzielt haben.

12. Preise

Die Kategorien Boys, Girls und Cruiser erhalten folgende Preise:

Die drei ersten jeder Challenge-Kategorie -12 erhalten einen Pokal. Die vierten bis achten erhalten Naturalpreise oder Pokale. Diese Preise stehen im freien Ermessen der veranstaltenden Clubs.

Bei den Kategorien Boys und Girls 13/14 und 15/16 erhalten die Fahrer/innen ein Preisgeld nach folgenden Schlüssel:

	<u>Boys:</u>	<u>Girls (8 oder weniger Fahrerinnen):</u>
1. Rang	CHF 50.00	CHF 30.00
2. Rang	CHF 40.00	CHF 20.00
3. Rang	CHF 30.00	CHF 10.00
4. Rang	CHF 20.00	--
5.-8. Rang	CHF 15.00	(mehr als 8 Fahrerinnen = Schlüssel Boys)

Die A-Finalisten der Kategorie Cruiser 30+ erhalten Naturalpreise.

Die Kategorien Women 17+ und Men 17+ erhalten Geldpreise, die folgendermassen berechnet werden:

- Men 17+ : Die Anmeldegebühren* plus CHF 300.00
- Women 17+ : Die Anmeldegebühren* plus CHF 150.00

** ohne den Zuschlag für die Pokale der Endwertung!*

Die Preise werden nach folgenden Schlüsseln berechnet:

a) 9 und mehr Fahrerinnen/Fahrer:

1. Rang	40 %	5. Rang	7 %
2. Rang	20 %	6. Rang	6 %
3. Rang	10 %	7. Rang	5 %
4. Rang	8 %	8. Rang	4 %

b) 8 oder weniger Fahrerinnen/Fahrer:

1. Rang	50 %
2. Rang	25 %
3. Rang	15 %
4. Rang	10 %

Jedem Club, der einen Swiss Cup Lauf veranstaltet, steht es frei, diese Preise zu erhöhen. Für Teilnehmer, die nicht ins Finale kommen, sind keine Preise vorgesehen.

13. Allgemeines Schlussklassement

Das Schlussklassement des Swiss Cups wird berechnet durch addieren der Punkte die im Final jedes Laufes erzielt wurden. Die zwei schlechtesten von zehn Ergebnissen werden gestrichen.

Wenn mehrere Fahrer nach Abzug der gestrichenen Läufe einen Punktegleichstand aufweisen, fällt die Entscheidung nach der grösseren Anzahl von Siegen, zweiten, dritten, etc. Plätze die im Laufe der Saison erzielt wurden. Wenn dann immer noch Gleichstand herrscht, entscheidet die Wertung des letzten Laufes der Serie, auch wenn es sich dabei für einen Wettkämpfer um einen gestrichenen Lauf handelt.

Um ins Gesamtklassement aufgenommen zu werden, sind mindestens 5 Resultate nötig.

14. Titel

Der Sieger jeder einzelnen Kategorie (siehe Kapitel 3.) wird als Sieger des Swiss Cups geehrt. Die ersten 3 Fahrer der Gesamtwertung jeder Kategorie gewinnen einen Pokal.

15. Qualifikation für die Europameisterschaft (EM), die Weltmeisterschaft (WM), für internationale Rennen und den Welt-Cup

Die Quotenplätze WM und WC für die Junioren und Elite werden jedes Jahr von der UCI festgelegt. Teilnahme an der Schweizermeisterschaft ist obligatorisch.

16. Qualifikation für die Challenge-European-Finals und die World-Challenge :

Um die Teilnahmeberechtigung in einer Challenge Klassen für das **EM-Final** zu erhalten, muss ein Fahrer zum Zeitpunkt des Anmeldeschlusses mindestens unter den ersten 10 des Klassements seines Jahrganges sein. Die Teilnahme an mindestens einem Lauf des Swisscups vor dem Final ist obligatorisch.

Um die Teilnahmeberechtigung in der **Challenge Klassen an der WM** zu erhalten, muss ein Fahrer zum Zeitpunkt des Anmeldeschluss mindestens unter den ersten 8 des Klassements seiner Alterskategorie sein. Die Teilnahme an einem Lauf des Swisscups und mindestens einem Europa-Cup-Lauf oder dem Europa-Cup-Final ist obligatorisch.

Ausnahmen können von der Fachkommission-BMX bewilligt werden

17. Startgatter

Ein Random Gate gemäss UCI-Reglement ist obligatorisch.

18. Plates:

- Elite Women/Men internat.	WEISSES plate,	schwarze Nummern
- Junioren W/M international	SCHWARZES plate,	weisse Nummern
- Challenge Women/Men 17+	GELBES plate,	schwarze Nummern
- Challenge Boys	GELBES plate,	schwarze Nummern
- Challenge Girls	BLAUES plate,	weisse Nummern
- Cruiser	ROTES plate,	weisse Nummern

19. Schlussbestimmungen

In allen nicht vom vorliegenden Reglement abgedeckten Fällen sind die Vorschriften des UCI Reglements und der Statuten von Swiss Cycling heranzuziehen. Rechtsstreitigkeiten werden von der Rennkommission beigelegt. In letzter Instanz entscheidet die Disziplinarkommission von Swiss Cycling.

Bei Missachtungen des vorliegenden Reglements können Sanktionen verhängt werden, die bis zum Entzug der Lizenz gehen können.

Wenn ein Fahrer ein Verhalten an den Tag legt, das den Interessen des Verbandes zuwider läuft oder ihm in irgendeiner Form schadet, können die oben erwähnten Sanktionen verhängt werden.

01.01.2010